

Яркое подтверждение высокого потенциала независимого Узбекистана

// 29.06.2016

<https://uzkimyosanoat.uz/ru/press/news-uzbekistan/yarkoe-podtverzhdenie-vysokogo-potenciala-nezavisimogo-uzbekistana>

Как ранее сообщалось, 22 июня в Узэкспоцентре состоялась церемония, посвященная завершению реализации крупного проекта узбекско-китайского сотрудничества – официальному открытию электрифицированной железнодорожной линии Ангрен – Пап и тоннеля Камчик. На церемонии выступили Президент Республики Узбекистан Ислам Каримов и Председатель Китайской Народной Республики Си Цзиньпин.

Текст выступления главы нашего государства публикуется в изложении.

Сегодня для нас, без всякого преувеличения, исторический день, когда свершилась вековая мечта узбекского народа: Ферганская долина через тоннель Камчик объединилась надежным железнодорожным сообщением с остальной частью страны в единую транспортную систему, сказал Президент Узбекистана.

На протяжении многих веков Ферганская долина, которую мы называем «золотой долиной», была отделена от остальной части Узбекистана горным перевалом Камчик, а все сообщение, прежде всего транспортно-логистическое, осуществлялось через территорию соседнего государства. Разумеется, это создавало для нас огромные проблемы, в первую очередь с жизнеобеспечением населения, в функционировании экономики, особенно для Ферганской, Андижанской, Наманганской областей, где сегодня проживает свыше 10 миллионов населения.

Я сам свидетель того, что долгие годы все мы, все наши люди мечтали о том дне, когда Ферганская долина напрямую соединится с остальной частью Узбекистана, отметил руководитель страны. От всей души поздравляю всех, в первую очередь наш народ, поздравляю наших китайских друзей, моего друга, Председателя Китайской Народной Республики господина Си Цзиньпина с тем, что наступил этот счастливый для нас день. Пользуясь возможностью, хочу выразить огромную благодарность господину Си Цзиньпину, руководителю страны, где проживает 1 миллиард 300 миллионов населения, человеку близкому для меня по духу, который с непреклонной решимостью всегда выполняет свои обязательства и обещания.

Эту огромную по масштабам транспортную проблему удалось решить только в наши дни, благодаря неизмеримо возросшему потенциалу независимого Узбекистана. Успешная реализация строительства данного уникального объекта стала возможной еще и потому, что в качестве генерального подрядчика для прокладки тоннеля была выбрана китайская компания «Чайна рейлвэй тоннел групп», которая прекрасно справилась с поставленной задачей. В короткий срок – всего за 32 месяца в горном массиве китайскими строителями был пробит тоннель длиной 19,2 километра. За это время наше акционерное общество «Узбекистон темир йуллари», наши героические строители, которые сегодня поражают всех, весь народ Узбекистана, меня лично, проделали поистине огромную работу. И я хочу низко поклониться всем железнодорожникам Узбекистана за их труд, за их вклад в те достижения, которые наряду с этим тоннелем и железной дорогой Ангрен-Пап способствуют развитию и процветанию Узбекистана, сказал Ислам Каримов.

Протяженность электрифицированной дороги, как вам известно, составляет 123 километра. Хотелось бы особо отметить, что в ходе строительства китайские и узбекские строители, инженеры, специалисты показали слаженную совместную работу, проявили негибаемую волю и

высокий профессионализм. В рамках проекта построены 2 вокзала, 8 новых станций, пассажирские платформы, 4 тяговые подстанции, возведены сложнейшие инженерные сооружения, 19 мостов и путепроводов общей протяженностью 2,5 километра, 2 галереи, линии электропередачи и многие другие производственно-инженерные объекты.

Мне доставляет огромное удовлетворение от имени жителей Ферганской долины, всего народа Узбекистана выразить чувство глубокой признательности всем строителям этого объекта, который отвечает самым высоким международным нормам и является уникальным в мировой практике, отметил глава нашего государства.

Президент Узбекистана коротко остановился на перспективах, которые открывает для социально-экономического развития страны ввод в эксплуатацию новой железной дороги.

Во-первых, с ее строительством мы завершаем формирование единой целостной системы железнодорожного сообщения независимого Узбекистана, надежно соединив области Ферганской долины, где проживает треть нашего населения, с остальной частью страны. Не будет преувеличением сказать, что для всех жителей Ферганской долины сегодня настоящий праздник.

Представьте себе, сказал Ислам Каримов, как мы могли бы дальше жить как страна, которая сегодня удивляет своими успехами практически всю мировую общественность, если мы соединялись с нашей Ферганской долиной через территорию хоть и дружественного нам государства, но, естественно, имеющего свои интересы?

Во-вторых, железнодорожная линия Ангрэн-Пап обеспечит перевозку более 10 миллионов тонн грузов с сокращением времени и расходов на перевозку в несколько раз, позволит реализовать огромный производственный и инфраструктурный потенциал всей долины, что будет способствовать устойчивому развитию экономики Узбекистана.

В-третьих, ввод в эксплуатацию этой железнодорожной линии кардинально повышает транзитное значение Узбекистана, и в перспективе она может стать ключевым элементом важнейших международных транспортных коридоров, частью одного из проектов «Экономического пояса Шелкового пути». С этой точки зрения, если завтра придется создавать новый транзитный маршрут Китай – Кыргызстан – Узбекистан и дальше, то мы уже практически выполнили львиную долю этой работы, подчеркнул руководитель нашей страны.

Ввод в эксплуатацию этой железнодорожной линии не только кардинально повышает транзитное значение Узбекистана, но и улучшает сообщение между обыкновенными людьми, которые долгие годы, особенно зимой, не могли общаться, потому что проехать через горы – не так просто. Если смотреть через эту призму, вы своим трудом, дорогие строители, железнодорожники Узбекистана, вы, китайские строители, руководство Китая, своей помощью облегчили жизнь населения нашей страны.

В завершение своего выступления Президент Ислам Каримов еще раз выразил благодарность Председателю Китайской Народной Республики Си Цзиньпину за уделяемое им огромное внимание укреплению двусторонних и многосторонних отношений с Узбекистаном, всем строителям, проектировщикам, инженерам, железнодорожникам из Китая и Узбекистана, всем, кто внес неоценимый вклад в реализацию этого грандиозного проекта, который кардинальным образом изменит систему транспортного сообщения страны и сделает еще более комфортной жизнь народа Узбекистана.

* * *

Текст выступления Председателя Китайской Народной Республики Си Цзиньпина на церемонии официального открытия электрифицированной железнодорожной линии Ангрэн – Пап и тоннеля Камчик публикуется в изложении.

Мне очень приятно вместе с Президентом Узбекистана Исламом Каримовым участвовать в церемонии официального открытия железнодорожной линии Ангрэн-Пап и тоннеля Камчик. Прежде всего, от имени правительства и народа Китая и от себя лично поздравляю всех с этим важным событием. Хотел бы также передать самые теплые слова благодарности китайским и узбекским инженерам, специалистам, строителям, которые участвовали в этом проекте. Спасибо за отличную работу, сказал Председатель Китайской Народной Республики.

Как значимый инфраструктурный проект строительство электрифицированной железнодорожной линии Ангрэн-Пап имеет особое значение для совершенствования железнодорожной сети Узбекистана, улучшения транспортной коммуникации Ферганской долины с другими регионами, а также для развития экономики Узбекистана в целом.

Тоннель Камчик – ключевое звено и самая сложная часть строительства железной дороги Ангрэн-Пап. Речь идет о его большой протяженности и других инженерных сложностях. В течение трех лет китайская и узбекская стороны в духе солидарности вели совместную работу, с необычайной смелостью преодолели все трудности и успешно завершили строительство самого протяженного в Центральной Азии железнодорожного тоннеля. Это великое достижение китайско-узбекского взаимодействия в области создания экономического проекта Шелкового пути. Это новый стимул для развития дружбы и сотрудничества между нашими народами.

Развитие дорожно-транспортного сообщения – одно из важных направлений экономического проекта Шелкового пути, является приоритетом нашего двустороннего сотрудничества, сказал Си Цзиньпин. Мы придаем большое значение Узбекистану как региональному транспортному узлу и заинтересованы в наращивании сотрудничества с узбекскими партнерами в этой области, непрерывном укреплении инфраструктурных взаимосвязей в регионе, чтобы создать наилучшие условия для развития обеих стран.

Китай и Узбекистан – добрые соседи, близкие друзья и надежные партнеры, которые ценят, прежде всего, дух искренности и взаимного доверия. За 24 года со времени установления наших отношений двустороннее взаимодействие развивается по восходящей линии. А после установления стратегического партнерства в 2013 году китайско-узбекские отношения вошли в русло ускоренного развития. Уверенно набирают обороты и политическое взаимное доверие, и взаимовыгодное сотрудничество, стратегическое взаимодействие.

Во всех этих направлениях достигнуты значительные успехи. На состоявшихся переговорах мы с Президентом Узбекистана господином Исламом Каримовым приняли решение поднять отношения наших стран на уровень всестороннего стратегического партнерства. Подтверждаю готовность совместно с узбекскими друзьями и впредь прилагать усилия к развитию нашего сотрудничества в достижении больших успехов на благо обоих народов. Перед китайско-узбекским сотрудничеством открывается большое будущее, широкий и светлый путь, сказал в завершение Председатель Китайской Народной Республики Си Цзиньпин.